

| Name | Unit | Period | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| | | January | February | March | April | May | June | July | August | September | October | November | December |
| Production Drilling | | | | | | | | | | | | | |
| Gazprom Neft Consolidated Subsidiaries | th. metres | 186 | 157 | 188 | 218 | 246 | 217 | 213 | 212 | 172 | 170 | 147 | 128 |
| Equity Affiliates (100%) | th. metres | 138 | 106 | 136 | 132 | 164 | 155 | 155 | 149 | 157 | 141 | 88 | 90 |
| New Wells Drilled | | | | | | | | | | | | | |
| Gazprom Neft Consolidated Subsidiaries | units | 68 | 47 | 74 | 52 | 63 | 61 | 77 | 69 | 66 | 54 | 53 | 50 |
| Equity Affiliates (100%) | units | 28 | 44 | 42 | 34 | 51 | 42 | 29 | 50 | 44 | 41 | 42 | 40 |
| Total Well Stock (end of period) | | | | | | | | | | | | | |
| Gazprom Neft Consolidated Subsidiaries | units | 19 288 | 19 351 | 19 408 | 19 465 | 19 512 | 19 587 | 19 659 | 19 743 | 19 796 | 20 056 | 20 127 | 20 177 |
| Equity Affiliates (100%) | units | 16 974 | 17 019 | 17 064 | 17 102 | 17 159 | 17 208 | 17 236 | 17 292 | 17 407 | 17 454 | 17 502 | 17 616 |
| Active Production Well Stock (end of period) | | | | | | | | | | | | | |
| Gazprom Neft Consolidated Subsidiaries | units | 6 018 | 5 958 | 6 001 | 6 008 | 6 037 | 6 085 | 6 119 | 6 157 | 6 162 | 6 361 | 6 335 | 6 412 |
| Equity Affiliates (100%) | units | 6 258 | 6 238 | 6 238 | 6 279 | 6 315 | 6 251 | 6 239 | 6 242 | 6 267 | 6 390 | 6 264 | 6 203 |
| Idle Production Well Stock (end of period) | | | | | | | | | | | | | |
| Gazprom Neft Consolidated Subsidiaries | units | 630 | 665 | 653 | 612 | 611 | 599 | 600 | 580 | 602 | 588 | 590 | 587 |
| Equity Affiliates (100%) | units | 1 135 | 1 173 | 1 218 | 1 187 | 1 185 | 1 252 | 1 243 | 1 251 | 1 244 | 1 240 | 1 248 | 1 227 |
| Other Wells (end of period) | | | | | | | | | | | | | |
| Gazprom Neft Consolidated Subsidiaries | units | 12 640 | 12 728 | 12 754 | 12 845 | 12 864 | 12 903 | 12 940 | 13 006 | 13 032 | 13 107 | 13 202 | 13 178 |
| Equity Affiliates (100%) | units | 9 581 | 9 608 | 9 608 | 9 636 | 9 659 | 9 705 | 9 754 | 9 799 | 9 896 | 9 824 | 9 990 | 10 186 |
| Production | | | | | | | | | | | | | |
| | | January | February | March | April | May | June | July | August | September | October | November | December |
| Oil | | | | | | | | | | | | | |
| Total Gazprom Neft Group | MMTonnes | 2,658 | 2,394 | 2,634 | 2,550 | 2,652 | 2,554 | 2,648 | 2,663 | 2,595 | 2,718 | 2,669 | 2,786 |
| Share in Equity Affiliates | MMTonnes | 1,565 | 1,411 | 1,552 | 1,501 | 1,567 | 1,525 | 1,576 | 1,574 | 1,532 | 1,581 | 1,511 | 1,554 |
| Marketable Gas | | | | | | | | | | | | | |
| Total Gazprom Neft Group | bcm | 0,649 | 0,593 | 0,650 | 0,626 | 0,641 | 0,625 | 0,605 | 0,514 | 0,593 | 0,759 | 0,792 | 0,815 |
| Share in Equity Affiliates | bcm | 0,107 | 0,054 | 0,089 | 0,085 | 0,091 | 0,103 | 0,111 | 0,090 | 0,108 | 0,120 | 0,117 | 0,128 |
| Marketable Hydrocarbons | | | | | | | | | | | | | |
| Total Gazprom Neft Group | Mmtoe | 3,178 | 2,870 | 3,156 | 3,052 | 3,167 | 3,056 | 3,134 | 3,075 | 3,071 | 3,327 | 3,305 | 3,440 |
| Share in Equity Affiliates | Mmtoe | 1,651 | 1,454 | 1,623 | 1,569 | 1,640 | 1,608 | 1,665 | 1,646 | 1,618 | 1,678 | 1,606 | 1,657 |

Refining throughput (Gazprom-Neft crude oil)

| | | January | February | March | April | May | June | July | August | September | October | November | December |
|---------------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Omsk | MMTonnes | 1,542 | 1,471 | 1,605 | 1,646 | 1,801 | 1,794 | 1,873 | 1,870 | 1,811 | 1,500 | 1,477 | 1,558 |
| Moscow | MMTonnes | 0,833 | 0,825 | 0,910 | 0,930 | 0,931 | 0,871 | 1,042 | 0,998 | 0,966 | 1,021 | 0,623 | 0,846 |
| NIS | MMTonnes | 0,236 | 0,235 | 0,042 | 0,196 | 0,240 | 0,233 | 0,238 | 0,203 | 0,132 | 0,211 | 0,185 | 0,209 |
| Share in Yaroslavl | MMTonnes | 0,600 | 0,560 | 0,575 | 0,423 | 0,605 | 0,651 | 0,673 | 0,673 | 0,630 | 0,673 | 0,651 | 0,673 |
| Total Gazprom Neft Group | MMTonnes | 3,211 | 3,091 | 3,133 | 3,195 | 3,578 | 3,549 | 3,826 | 3,745 | 3,540 | 3,404 | 2,935 | 3,286 |

Structure of Petroleum Products Output

| Omsk | | January | February | March | April | May | June | July | August | September | October | November | December |
|-----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gasoline | MMTonnes | 0,346 | 0,327 | 0,325 | 0,297 | 0,377 | 0,386 | 0,414 | 0,401 | 0,375 | 0,255 | 0,252 | 0,343 |
| Below class 2 | MMTonnes | 0,054 | 0,038 | 0,048 | 0,037 | 0,058 | 0,069 | 0,060 | 0,057 | 0,036 | - | - | - |
| Class 2 | MMTonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,049 | 0,015 | - |
| Class 3 | MMTonnes | 0,292 | 0,282 | 0,270 | 0,253 | 0,315 | 0,309 | 0,347 | 0,336 | 0,331 | 0,202 | 0,232 | 0,335 |
| Class 4 | MMTonnes | - | 0,007 | 0,006 | 0,007 | 0,005 | 0,002 | - | - | - | - | 0,005 | - |
| Class 5 | MMTonnes | - | - | - | - | - | 0,005 | 0,007 | 0,007 | 0,008 | 0,004 | - | 0,008 |
| Naphta | MMTonnes | 0,026 | 0,029 | 0,055 | 0,073 | 0,062 | 0,019 | 0,019 | 0,009 | 0,025 | 0,045 | 0,015 | 0,035 |
| Diesel | MMTonnes | 0,532 | 0,505 | 0,530 | 0,495 | 0,546 | 0,546 | 0,555 | 0,581 | 0,559 | 0,459 | 0,380 | 0,437 |
| Below class 2 | MMTonnes | 0,367 | 0,327 | 0,244 | 0,287 | 0,231 | 0,226 | 0,255 | 0,216 | 0,188 | 0,180 | 0,053 | 0,191 |
| Class 2 | MMTonnes | 0,165 | 0,178 | 0,286 | 0,209 | 0,315 | 0,319 | 0,203 | 0,167 | 0,080 | 0,108 | 0,213 | 0,214 |
| Class 3 | MMTonnes | - | - | - | - | - | - | 0,097 | 0,198 | 0,291 | 0,170 | 0,113 | 0,033 |
| Class 4 | MMTonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Class 5 | MMTonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Jet Fuel | MMTonnes | 0,075 | 0,076 | 0,100 | 0,154 | 0,149 | 0,157 | 0,171 | 0,148 | 0,147 | 0,089 | 0,079 | 0,078 |
| Heating oil | MMTonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fuel oil | MMTonnes | 0,211 | 0,217 | 0,251 | 0,204 | 0,252 | 0,207 | 0,211 | 0,220 | 0,213 | 0,252 | 0,294 | 0,246 |
| Bitumen | MMTonnes | - | 0,017 | 0,036 | 0,056 | 0,057 | 0,061 | 0,062 | 0,061 | 0,060 | 0,038 | 0,019 | 0,000 |
| Lubricants | MMTonnes | 0,019 | 0,019 | 0,022 | 0,024 | 0,025 | 0,027 | 0,026 | 0,022 | 0,019 | 0,026 | 0,023 | 0,016 |
| Coke | MMTonnes | 0,013 | 0,012 | 0,015 | 0,014 | 0,015 | 0,014 | 0,015 | 0,015 | 0,013 | 0,012 | 0,015 | 0,004 |
| Other | MMTonnes | 0,216 | 0,182 | 0,176 | 0,241 | 0,227 | 0,282 | 0,299 | 0,318 | 0,287 | 0,262 | 0,310 | 0,295 |
| Total | MMTonnes | 1,439 | 1,385 | 1,511 | 1,557 | 1,710 | 1,699 | 1,774 | 1,774 | 1,697 | 1,437 | 1,385 | 1,454 |

| Moscow | | January | February | March | April | May | June | July | August | September | October | November | December |
|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| Gasoline | MMTonnes | 0,195 | 0,181 | 0,210 | 0,213 | 0,212 | 0,181 | 0,239 | 0,216 | 0,218 | 0,230 | 0,125 | 0,153 |
| Below class 2 | MMTonnes | 0,015 | 0,013 | 0,016 | 0,018 | 0,014 | 0,018 | 0,019 | 0,018 | 0,005 | - | - | - |
| Class 2 | MMTonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Class 3 | MMTonnes | 0,131 | 0,121 | 0,129 | 0,130 | 0,132 | 0,094 | 0,124 | 0,131 | 0,121 | 0,146 | 0,094 | 0,106 |
| Class 4 | MMTonnes | 0,048 | 0,047 | 0,066 | 0,065 | 0,066 | 0,069 | 0,096 | 0,067 | 0,092 | 0,084 | 0,031 | 0,047 |
| Class 5 | MMTonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Naphta | MMTonnes | 0,019 | 0,019 | 0,023 | 0,024 | 0,023 | 0,028 | 0,028 | 0,026 | 0,025 | 0,027 | 0,020 | 0,024 |
| Diesel | MMTonnes | 0,210 | 0,250 | 0,233 | 0,231 | 0,201 | 0,158 | 0,276 | 0,265 | 0,257 | 0,244 | 0,150 | 0,198 |
| Below class 2 | MMTonnes | 0,136 | 0,170 | 0,134 | 0,095 | 0,052 | 0,057 | 0,111 | 0,078 | 0,082 | 0,078 | 0,009 | 0,086 |
| Class 2 | MMTonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Class 3 | MMTonnes | 0,006 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Class 4 | MMTonnes | 0,069 | 0,080 | 0,099 | 0,135 | 0,149 | 0,101 | 0,165 | 0,188 | 0,175 | 0,166 | 0,141 | 0,112 |
| Class 5 | MMTonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Jet Fuel | MMTonnes | 0,046 | 0,031 | 0,068 | 0,063 | 0,065 | 0,063 | 0,062 | 0,062 | 0,061 | 0,069 | 0,014 | 0,046 |
| Fuel oil | MMTonnes | 0,273 | 0,205 | 0,266 | 0,270 | 0,226 | 0,183 | 0,266 | 0,212 | 0,214 | 0,254 | 0,183 | 0,284 |
| Bitumen | MMTonnes | 0,025 | 0,059 | 0,053 | 0,051 | 0,085 | 0,105 | 0,118 | 0,122 | 0,124 | 0,098 | 0,071 | 0,050 |
| Other | MMTonnes | 0,045 | 0,039 | 0,044 | 0,043 | 0,077 | 0,058 | 0,048 | 0,038 | 0,036 | 0,048 | 0,053 | 0,022 |
| Total | MMTonnes | 0,812 | 0,783 | 0,897 | 0,895 | 0,890 | 0,777 | 1,038 | 0,940 | 0,935 | 0,969 | 0,615 | 0,776 |

| NIS | | January | February | March | April | May | June | July | August | September | October | November | December |
|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| Gasoline | MMTonnes | 0,044 | 0,041 | 0,022 | 0,036 | 0,043 | 0,056 | 0,043 | 0,039 | 0,035 | 0,027 | 0,037 | 0,036 |
| Below class 2 | MMTonnes | 0,043 | 0,041 | 0,021 | 0,035 | 0,042 | 0,055 | 0,042 | 0,037 | 0,033 | 0,027 | 0,037 | 0,036 |
| Class 2 | MMTonnes | - | 0,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Class 3 | MMTonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Class 4 | MMTonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Class 5 | MMTonnes | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 | 0,001 | 0,000 | 0,000 |
| Naphta | MMTonnes | 0,014 | 0,014 | 0,001 | 0,011 | 0,019 | 0,015 | 0,017 | 0,014 | 0,006 | 0,016 | 0,012 | 0,012 |
| Diesel | MMTonnes | 0,060 | 0,059 | 0,013 | 0,052 | 0,079 | 0,080 | 0,071 | 0,060 | 0,043 | 0,061 | 0,033 | 0,064 |
| Below class 2 | MMTonnes | 0,043 | 0,041 | 0,012 | 0,038 | 0,061 | 0,065 | 0,060 | 0,050 | 0,030 | 0,039 | 0,012 | 0,038 |
| Class 2 | MMTonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Class 3 | MMTonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Class 4 | MMTonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Class 5 | MMTonnes | 0,017 | 0,018 | 0,002 | 0,014 | 0,018 | 0,015 | 0,011 | 0,010 | 0,013 | 0,021 | 0,022 | 0,026 |
| Jet Fuel | MMTonnes | 0,011 | 0,004 | 0,001 | 0,005 | 0,007 | 0,009 | 0,009 | 0,005 | 0,006 | 0,005 | 0,006 | 0,006 |
| Heating oil | MMTonnes | 0,009 | 0,005 | 0,008 | 0,005 | 0,004 | 0,005 | 0,006 | 0,005 | 0,006 | 0,011 | 0,025 | 0,013 |
| Fuel oil | MMTonnes | 0,054 | 0,047 | 0,015 | 0,038 | 0,040 | 0,032 | 0,029 | 0,025 | 0,016 | 0,030 | 0,037 | 0,041 |
| Bitumen | MMTonnes | - | - | 0,005 | 0,014 | 0,019 | 0,024 | 0,022 | 0,021 | 0,020 | 0,021 | 0,022 | 0,011 |
| Other | MMTonnes | 0,017 | 0,013 | 0,008 | 0,020 | 0,009 | 0,018 | 0,019 | 0,018 | 0,006 | 0,016 | 0,015 | 0,008 |
| Total | MMTonnes | 0,209 | 0,183 | 0,074 | 0,181 | 0,219 | 0,238 | 0,217 | 0,186 | 0,139 | 0,186 | 0,186 | 0,191 |

Share in Yaroslavl

| | | January | February | March | April | May | June | July | August | September | October | November | December |
|-----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gasoline | MMTonnes | 0,103 | 0,093 | 0,093 | 0,071 | 0,097 | 0,100 | 0,103 | 0,103 | 0,087 | 0,099 | 0,114 | 0,114 |
| Below class 2 | MMTonnes | 0,010 | 0,012 | 0,013 | 0,012 | 0,010 | 0,014 | 0,014 | 0,014 | - | - | - | - |
| Class 2 | MMTonnes | - | - | 0,019 | 0,051 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Class 3 | MMTonnes | 0,093 | 0,081 | 0,061 | 0,008 | 0,087 | 0,086 | 0,087 | 0,088 | 0,085 | 0,098 | 0,112 | 0,113 |
| Class 4 | MMTonnes | - | - | - | - | - | - | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,002 | 0,002 |
| Class 5 | MMTonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Naphta | MMTonnes | 0,022 | 0,023 | 0,026 | 0,018 | 0,027 | 0,028 | 0,028 | 0,026 | 0,040 | 0,033 | 0,013 | 0,016 |
| Diesel | MMTonnes | 0,189 | 0,175 | 0,159 | 0,080 | 0,165 | 0,179 | 0,183 | 0,182 | 0,173 | 0,182 | 0,173 | 0,179 |
| Below class 2 | MMTonnes | 0,037 | 0,039 | 0,041 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Class 2 | MMTonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Class 3 | MMTonnes | 0,039 | 0,003 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Class 4 | MMTonnes | - | 0,038 | 0,027 | 0,004 | 0,058 | 0,068 | 0,071 | 0,071 | 0,064 | 0,054 | 0,053 | 0,039 |
| Class 5 | MMTonnes | 0,113 | 0,100 | 0,092 | 0,076 | 0,107 | 0,110 | 0,112 | 0,112 | 0,109 | 0,128 | 0,120 | 0,140 |
| Jet Fuel | MMTonnes | 0,026 | 0,024 | 0,023 | 0,019 | 0,044 | 0,047 | 0,050 | 0,053 | 0,045 | 0,038 | 0,025 | 0,026 |
| Heating oil | MMTonnes | 0,000 | 0,000 | 0,015 | 0,031 | 0,013 | 0,011 | 0,012 | 0,012 | 0,013 | 0,025 | 0,036 | 0,036 |
| Fuel oil | MMTonnes | 0,198 | 0,179 | 0,201 | 0,152 | 0,171 | 0,198 | 0,203 | 0,203 | 0,179 | 0,201 | 0,208 | 0,234 |
| Bitumen | MMTonnes | 0,000 | 0,008 | 0,007 | 0,012 | 0,022 | 0,025 | 0,029 | 0,029 | 0,029 | 0,030 | 0,017 | - |
| Lubricants | MMTonnes | 0,011 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,011 | 0,011 | 0,010 | 0,011 | 0,010 | 0,011 |
| Other | MMTonnes | 0,017 | 0,016 | 0,015 | 0,010 | 0,018 | 0,020 | 0,020 | 0,019 | 0,019 | 0,019 | 0,017 | 0,018 |
| Total | MMTonnes | 0,565 | 0,528 | 0,550 | 0,401 | 0,567 | 0,617 | 0,638 | 0,639 | 0,596 | 0,636 | 0,613 | 0,635 |

Total Gazprom Neft Group

| | | January | February | March | April | May | June | July | August | September | October | November | December |
|-----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gasoline | MMTonnes | 0,687 | 0,643 | 0,650 | 0,617 | 0,728 | 0,723 | 0,799 | 0,758 | 0,715 | 0,611 | 0,528 | 0,646 |
| Below class 2 | MMTonnes | 0,122 | 0,105 | 0,099 | 0,102 | 0,123 | 0,156 | 0,135 | 0,126 | 0,074 | 0,027 | 0,037 | 0,036 |
| Class 2 | MMTonnes | 0,000 | 0,000 | 0,019 | 0,051 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,049 | 0,015 | - |
| Class 3 | MMTonnes | 0,516 | 0,484 | 0,460 | 0,391 | 0,534 | 0,490 | 0,558 | 0,555 | 0,538 | 0,446 | 0,438 | 0,553 |
| Class 4 | MMTonnes | 0,048 | 0,054 | 0,071 | 0,072 | 0,070 | 0,071 | 0,097 | 0,068 | 0,094 | 0,085 | 0,038 | 0,048 |
| Class 5 | MMTonnes | 0,002 | 0,000 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,007 | 0,008 | 0,009 | 0,009 | 0,004 | 0,000 | 0,008 |
| Naphta | MMTonnes | 0,081 | 0,084 | 0,106 | 0,125 | 0,131 | 0,091 | 0,093 | 0,075 | 0,096 | 0,120 | 0,059 | 0,088 |
| Diesel | MMTonnes | 0,991 | 0,988 | 0,936 | 0,858 | 0,991 | 0,962 | 1,086 | 1,088 | 1,032 | 0,945 | 0,736 | 0,878 |
| Below class 2 | MMTonnes | 0,582 | 0,577 | 0,432 | 0,420 | 0,344 | 0,349 | 0,426 | 0,344 | 0,299 | 0,297 | 0,074 | 0,315 |
| Class 2 | MMTonnes | 0,165 | 0,178 | 0,286 | 0,209 | 0,315 | 0,319 | 0,203 | 0,167 | 0,080 | 0,108 | 0,213 | 0,214 |
| Class 3 | MMTonnes | 0,045 | -0,003 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,097 | 0,198 | 0,291 | 0,170 | 0,113 | 0,033 |
| Class 4 | MMTonnes | 0,069 | 0,118 | 0,125 | 0,140 | 0,207 | 0,169 | 0,235 | 0,258 | 0,240 | 0,220 | 0,194 | 0,151 |
| Class 5 | MMTonnes | 0,130 | 0,118 | 0,093 | 0,090 | 0,125 | 0,125 | 0,124 | 0,121 | 0,122 | 0,149 | 0,142 | 0,165 |
| Jet Fuel | MMTonnes | 0,158 | 0,135 | 0,192 | 0,242 | 0,265 | 0,275 | 0,292 | 0,268 | 0,260 | 0,201 | 0,124 | 0,156 |
| Heating oil | MMTonnes | 0,009 | 0,005 | 0,023 | 0,036 | 0,017 | 0,016 | 0,018 | 0,017 | 0,020 | 0,036 | 0,061 | 0,049 |
| Fuel oil | MMTonnes | 0,736 | 0,648 | 0,733 | 0,663 | 0,688 | 0,620 | 0,710 | 0,659 | 0,621 | 0,736 | 0,721 | 0,806 |
| Bitumen | MMTonnes | 0,025 | 0,084 | 0,100 | 0,133 | 0,183 | 0,214 | 0,232 | 0,233 | 0,233 | 0,186 | 0,129 | 0,061 |
| Lubricants | MMTonnes | 0,030 | 0,029 | 0,033 | 0,034 | 0,035 | 0,037 | 0,037 | 0,033 | 0,029 | 0,036 | 0,033 | 0,027 |
| Coke | MMTonnes | 0,013 | 0,012 | 0,015 | 0,014 | 0,015 | 0,014 | 0,015 | 0,015 | 0,013 | 0,012 | 0,015 | 0,004 |
| Other | MMTonnes | 0,295 | 0,250 | 0,243 | 0,314 | 0,332 | 0,378 | 0,386 | 0,393 | 0,348 | 0,345 | 0,395 | 0,343 |
| Total | MMTonnes | 3,025 | 2,879 | 3,031 | 3,034 | 3,386 | 3,331 | 3,667 | 3,538 | 3,367 | 3,228 | 2,800 | 3,057 |

Structure of petroleum products exports

| | | January | February | March | April | May | June | July | August | September | October | November | December |
|------------|---|---------|----------|-------|-------|------|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| Gasoline | % | 2,3 | 1,5 | 10,1 | 14,0 | 0,7 | 8,4 | 1,3 | 2,2 | 2,5 | 5,4 | 5,6 | 10,4 |
| Diesel | % | 39,3 | 50,2 | 41,5 | 36,7 | 36,1 | 39,9 | 32,9 | 38,7 | 41,0 | 40,2 | 28,6 | 22,7 |
| Jet Fuel | % | 0,0 | 0,1 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Naphta | % | 4,2 | 6,8 | 7,2 | 7,5 | 13,6 | 8,1 | 8,2 | 7,0 | 8,6 | 1,6 | 10,7 | 1,5 |
| Fuel oil | % | 51,6 | 38,5 | 35,7 | 31,4 | 38,9 | 36,8 | 50,2 | 46,8 | 41,4 | 42,7 | 38,4 | 46,8 |
| Bitumen | % | - | 0,1 | 1,1 | 1,9 | 2,2 | 1,3 | 1,0 | 1,3 | 1,7 | 3,0 | 2,5 | 1,3 |
| Lubricants | % | 1,0 | 1,2 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| Other | % | 1,5 | 1,6 | 2,2 | 8,5 | 8,5 | 5,4 | 6,4 | 4,1 | 4,8 | 6,5 | 13,6 | 16,7 |

Structure of petroleum products sales (NIS)

| | | January | February | March | April | May | June | July | August | September | October | November | December |
|------------|---|---------|----------|-------|-------|------|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| Gasoline | % | 23,9 | 19,5 | 20,0 | 18,8 | 19,3 | 16,9 | 19,9 | 18,9 | 19,2 | 15,9 | 15,1 | 23,0 |
| Diesel | % | 26,0 | 28,8 | 35,3 | 38,7 | 35,5 | 34,7 | 34,6 | 32,2 | 37,6 | 36,9 | 31,4 | 30,1 |
| Jet Fuel | % | 2,7 | 2,3 | 2,8 | 4,1 | 3,4 | 2,8 | 3,3 | 3,2 | 3,3 | 2,6 | 2,8 | 3,1 |
| Naphta | % | 7,8 | 7,3 | 3,1 | 5,4 | 6,2 | 5,3 | 7,4 | 7,9 | 4,2 | 6,7 | 8,5 | 7,5 |
| Fuel oil | % | 26,8 | 27,6 | 17,9 | 9,5 | 13,4 | 16,7 | 15,7 | 12,6 | 15,3 | 20,0 | 14,6 | 13,5 |
| Bitumen | % | - | - | 1,8 | 7,0 | 9,2 | 10,9 | 8,3 | 9,4 | 11,0 | 9,2 | 10,2 | 6,4 |
| Lubricants | % | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Other | % | 12,8 | 14,4 | 18,9 | 16,4 | 12,9 | 12,7 | 10,7 | 15,7 | 9,2 | 8,6 | 17,2 | 16,3 |

Structure of petroleum products sales (CIS)

| | | January | February | March | April | May | June | July | August | September | October | November | December |
|------------|---|---------|----------|-------|-------|------|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| Gasoline | % | 49,3 | 40,2 | 38,9 | 30,9 | 4,7 | 33,9 | 6,7 | 11,6 | 10,1 | 11,0 | 18,7 | 36,1 |
| Diesel | % | 30,6 | 39,0 | 38,8 | 49,2 | 60,9 | 46,5 | 63,5 | 56,9 | 66,4 | 72,5 | 62,1 | 39,6 |
| Jet Fuel | % | 1,8 | 0,7 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Naphta | % | 7,8 | 7,1 | 7,7 | 8,4 | 11,1 | 5,8 | 5,0 | 4,7 | 5,0 | - | 3,5 | - |
| Fuel oil | % | - | - | - | - | - | 0,8 | 9,3 | 10,7 | 4,7 | 8,6 | 8,4 | 8,0 |
| Bitumen | % | - | 1,7 | 3,9 | 7,2 | 10,4 | 5,8 | 4,4 | 6,9 | 6,4 | 6,0 | 3,3 | 0,1 |
| Lubricants | % | 1,6 | 3,4 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Other | % | 8,8 | 8,0 | 3,8 | 4,3 | 12,8 | 7,2 | 11,1 | 9,2 | 7,5 | 1,8 | 4,1 | 16,1 |

Structure of petroleum products sales (RF)

| | | January | February | March | April | May | June | July | August | September | October | November | December |
|------------|---|---------|----------|-------|-------|------|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| Gasoline | % | 34,5 | 33,2 | 33,2 | 24,1 | 29,9 | 28,5 | 30,0 | 27,9 | 27,4 | 31,5 | 23,2 | 25,1 |
| Diesel | % | 25,4 | 24,9 | 28,7 | 28,0 | 26,1 | 26,3 | 24,4 | 26,9 | 25,0 | 30,8 | 27,3 | 29,0 |
| Jet Fuel | % | 11,2 | 8,4 | 8,7 | 12,7 | 11,8 | 10,7 | 12,0 | 12,1 | 10,7 | 9,7 | 7,1 | 7,3 |
| Naphta | % | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - |
| Fuel oil | % | 14,7 | 16,0 | 13,7 | 9,2 | 8,0 | 10,2 | 4,4 | 5,7 | 8,6 | 11,3 | 14,4 | 16,4 |
| Bitumen | % | 1,4 | 4,6 | 3,7 | 6,3 | 6,9 | 5,4 | 9,5 | 8,8 | 9,4 | 9,2 | 6,2 | 2,8 |
| Lubricants | % | 1,0 | 1,1 | 0,9 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,1 | - |
| Other | % | 11,7 | 11,8 | 11,1 | 19,2 | 16,8 | 18,3 | 19,0 | 18,2 | 18,4 | 7,0 | 21,8 | 19,5 |

Premium channels

| | | January | February | March | April | May | June | July | August | September | October | November | December |
|-------------------------|----------|---------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| In Russia | | | | | | | | | | | | | |
| Retail | | | | | | | | | | | | | |
| Filling stations | MMTonnes | 0,303 | 0,328 | 0,376 | 0,366 | 0,393 | 0,391 | 0,412 | 0,429 | 0,427 | 0,467 | 0,484 | 0,529 |
| Jet | MMTonnes | 0,082 | 0,068 | 0,080 | 0,085 | 0,105 | 0,161 | 0,154 | 0,163 | 0,162 | 0,143 | 0,108 | 0,127 |
| Bunkering | MMTonnes | 0,068 | 0,064 | 0,076 | 0,081 | 0,122 | 0,127 | 0,131 | 0,125 | 0,124 | 0,139 | 0,124 | 0,119 |
| Small whole sale | | | | | | | | | | | | | |
| Tank farms | MMTonnes | 0,450 | 0,441 | 0,655 | 0,593 | 0,658 | 0,678 | 0,782 | 0,793 | 0,770 | 0,666 | 0,507 | 0,565 |
| Jet | MMTonnes | 0,013 | 0,008 | 0,011 | 0,012 | 0,007 | 0,005 | 0,000 | 0,004 | - | 0,003 | 0,006 | 0,001 |
| Bunkering | MMTonnes | 0,023 | 0,026 | 0,041 | 0,044 | 0,051 | 0,048 | 0,031 | 0,052 | 0,056 | 0,041 | 0,046 | 0,048 |
| Lubricants | MMTonnes | 0,004 | 0,006 | 0,005 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,007 | 0,007 | 0,006 | 0,007 | 0,006 | 0,005 |
| International | | | | | | | | | | | | | |
| Retail | | | | | | | | | | | | | |
| Filling stations | MMTonnes | 0,069 | 0,074 | 0,103 | 0,119 | 0,113 | 0,111 | 0,114 | 0,127 | 0,106 | 0,117 | 0,110 | 0,108 |
| Jet | MMTonnes | 0,014 | 0,009 | 0,014 | 0,008 | 0,008 | 0,007 | 0,006 | 0,009 | 0,013 | 0,012 | 0,017 | 0,020 |
| Bunkering | MMTonnes | - | - | - | - | 0,004 | 0,004 | 0,006 | 0,005 | 0,007 | 0,005 | 0,007 | 0,003 |
| Small whole sale | | | | | | | | | | | | | |
| Tank farms | MMTonnes | 0,126 | 0,141 | 0,141 | 0,159 | 0,136 | 0,151 | 0,178 | 0,166 | 0,174 | 0,192 | 0,183 | 0,151 |
| Jet | MMTonnes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bunkering | MMTonnes | 0,020 | 0,016 | 0,005 | 0,008 | 0,032 | 0,024 | 0,015 | 0,038 | 0,052 | 0,028 | 0,034 | 0,034 |
| Lubricants | MMTonnes | 0,002 | 0,003 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,005 | 0,004 | 0,003 | 0,004 | 0,005 | 0,004 | 0,003 |